



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

## Segreteria Provinciale Roma

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Roma  
Via Genova 3/a 00184 ROMA

email: [roma@conapo.it](mailto:roma@conapo.it), [conapo.roma@pec.it](mailto:conapo.roma@pec.it)

Roma, 29 Marzo 2022

Prot. 17/2022

Al Comandante provinciale VV.F. di Roma  
Ing. Alessandro Paola

Al Dirigente vicario  
Ing. Rocco Mastroianni

e.p.c

Al Direttore regionale VV.F per il Lazio  
Ing. Eros MANNINO

**Oggetto: Richiesta chiarimenti mancata applicazione della SAP 1438/3406/C riguardo il numero minimo di personale nautico specialista per la garanzia del servizio antincendio portuale.**

La scrivente O.S. CONAPO vuole portare all'attenzione delle SS.LL. alcune problematiche che riguardano il settore indicato in oggetto.

Nello specifico si chiedono chiarimenti sulla mancata applicazione della circolare SAP 1438/3406/C dove senza ombra di interpretazione determina il numero minimo di 4 specialisti nautici per la U.N.A. media (RAF12) per comporre il servizio operativo in quanto, nell'ultimo periodo, viene svolto in alcuni turni a tre unità. La circolare ribadisce che solo **"...in caso di assenze impreviste di specialisti alle quali non sia possibile porre rimedio, l'unità navale può essere condotta dall'equipaggio specialista secondo l'organico ridotto indicato in parentesi, con una limitazione dell'operatività dell'unità stessa che esclude la navigazione d'altura."**

Da chiarire inoltre che il numero minimo dell'equipaggio di condotta serve nella conduzione dell'intervento per uno scenario marittimo molto differente da quello terrestre. L'imbarcazione difatti dovrà essere gestita con competenze e mansioni altamente specializzate quali (nel caso della U.N.A. media): un timoniere, uno specialista al quadro sinottico antincendio, un comandante per la gestione delle comunicazioni con la CP/S.O. VVF e la supervisione dell'intervento, un direttore di macchina in sala motori e per l'assistenza dell'imbarcazione. Questo equipaggio di condotta, ricordiamo 4 unità per l'U.N.A. media e 5 per l'U.N.A. grande, deve quindi controllare- intervenire-coadiuvare affinché come presuppone Dlgs 690/40 e successive modificazioni sia garantita la sicurezza antincendio ed il soccorso. La questione diventa poi ancora più problematica nel momento in cui bisognerà garantire la messa in servizio dell'imbarcazione RIB con almeno un nautico di condotta.

Il numero minimo quindi, dovrebbe essere la normalità per il Distaccamento Porto di Civitavecchia che tra l'altro comprende zone marittime e di attività commerciali/turistiche ad altissimo rischio come: la banchina di scarico carburanti della Centrale ENEL, la boa petrolifera di scarico, decine di navi da crociera con oltre 6000 passeggeri in transito giornaliero, il sistema di stoccaggio e rifornimento di carburante alle navi, i continui traghetti con il carico di veicoli e passeggeri, per non parlare dell'eventuale intervento in mare entro le 20 miglia nautiche che equivalgono a 37 km dalla costa o linea di base al di fuori della zona portuale come specificato dal D.lgs.64/2012.

Per quanto sopra esposto, si chiede alle SS.LL. un intervento urgente propedeutico all'applicare definitivamente la Circolare SAP 1438/3406/C come indicato. Si sollecita inoltre la formazione del personale per alcune strumentazioni installate a bordo ad oggi non ancora effettuata.

In attesa di riscontro urgente, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.



il Segretario Provinciale di Roma  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF  
C.R. Angelosante Mogavero  
(firmato)